



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 491

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 9 octombrie 2000

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
		ORDONANTE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
149.		860.	— Hotărâre privind tipărirea titlurilor de proprietate pentru terenurile forestiere..... 5
		861.	— Hotărâre pentru modificarea alin. (2) al art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 383/1997 privind organizarea și funcționarea prefecturilor..... 6
		884.	— Hotărâre privind derularea împrumutului extern sub forma unei emisiuni de obligațiuni pe piața externă de capital, denominată în euro 6
149.	2		
		ACTE ALE COMISIEI NAȚIONALE A VALORILOR MOBILIARE	
Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea unui nou pod mixt (rutier și feroviar) de frontieră între cele două țări, peste fluviul Dunărea.....	2-4	7.	— Ordin pentru punerea în aplicare a Regulamentului nr. 4/2000 privind organizarea Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare 7-8
855.	5		

ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea unui nou pod mixt (rutier și feroviar) de frontieră între cele două țări, peste fluviul Dunărea, semnat la București la 5 iunie 2000

În temeiul prevederilor art. 114 din Constituția României,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. — Se ratifică Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea unui nou pod mixt (rutier și feroviar) de frontieră între cele două țări, peste fluviul Dunărea, semnat la București la 5 iunie 2000.

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor,
Adrian Marinescu,
secretar de stat

p. Ministru de stat,
ministrul afacerilor externe,
Eugen Dîjmărescu,
secretar de stat

Ministrul finanțelor,

Decebal Traian Remeș

p. Ministrul lucrărilor publice
și amenajării teritoriului,
László Borbély,
secretar de stat

București, 28 septembrie 2000.
Nr. 149.

ACORD

între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea unui nou pod mixt (rutier și feroviar) de frontieră între cele două țări, peste fluviul Dunărea

Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria, în calitate de părți contractante, recunoscând relațiile de prietenie, cooperare și vecinătate existente între cele două țări și dorind să promoveze în continuare aceste relații prin dezvoltarea infrastructurii de transport ce asigură legăturile dintre cele două țări, care are o semnificație specială pentru integrarea lor europeană, în conformitate cu acordurile internaționale în vigoare privind îmbunătățirea rețelei de transport european și regional,

reafirmând conținutul Minutei comune a întâlnirii dintre delegațiile guvernelor român și bulgar, desfășurată în prezența Coordonatorului special al Pactului de stabilitate pentru Europa de Sud-Est, domnul Bodo Hombach, și a Comisarului european, domnul Gunter Verheugen, la Bruxelles la 7 februarie 2000,

bazându-se pe înțelegerile din Documentul experților (Bruxelles, 23 februarie 2000), elaborat de grupurile de experți ai guvernelor României și Republicii Bulgaria, precum și ai Comisiei Europene asupra alegerii unui amplasament exact pentru podul dintre România și Bulgaria peste fluviul Dunărea, pe traseul ramurii sudice a Coridorului paneuropean de transport nr. IV, în conformitate cu Raportul final privind evaluarea necesităților în domeniul infrastructurii de transport (TINA) din luna octombrie 1999,

hotărâte să aplice Declarația Guvernului României și Guvernului Republicii Bulgaria privind construirea unui pod peste fluviul Dunărea, la Vidin—Calafat, semnată la 27 martie 2000 la București de prim-miniștrii celor două țări, Excelența sa domnul Mugur Constantin Isărescu și Excelența sa domnul Ivan Kostov,

urmărind să convină aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea unui nou pod mixt (rutier și feroviar) de frontieră între cele două țări, peste fluviul Dunărea,

au hotărât următoarele:

ARTICOLUL 1

În înțelesul prezentului acord:

— *părți contractante* înseamnă Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria;

— *teritoriul părții contractante* înseamnă teritoriul României sau teritoriul Republicii Bulgaria;

— *Obiectiv* înseamnă podul propriu-zis și cele două sisteme de infrastructură conexă până la punctele de legătură cu infrastructurile rutiere și feroviare existente pe teritoriile părților contractante;

— *infrastructură conexă* înseamnă infrastructura situată pe teritoriile părților contractante, care face legătura dintre pod și infrastructurile rutiere și feroviare de acces existente;

— *puncte de legătură* înseamnă punctele în care infrastructura conexă întâlnește infrastructura de acces existentă;

— *infrastructură de acces* înseamnă infrastructura feroviară și rutieră existentă pe teritoriile părților contractante, situată pe traseul Coridorului de transport paneuropean nr. IV, astfel cum a fost definit în Raportul final TINA.

ARTICOLUL 2

1. Părțile contractante convin să construiască un pod mixt de frontieră între România și Republica Bulgaria la km 796 ± 1 km al fluviului Dunărea. Un amplasament de rezervă este recomandat la km 787 ± 1 km al fluviului Dunărea, în cazul în care studiul de proiect ar identifica dificultăți neașteptate față de amplasamentul preferat.

2. Obiectul prezentului acord este Obiectivul.

ARTICOLUL 3

1. În decurs de două luni de la semnarea prezentului acord partea bulgară va elabora și va coordona, împreună cu partea română, cu Comisia Europeană și cu instituțiile finanțatoare potențiale, termenii de referință (TOR) pentru dezvoltarea proiectului tehnic al Obiectivului.

2. Pe lângă termenii de referință (TOR) sus-menționați partea bulgară va elabora și va coordona, împreună cu partea română, cu Comisia Europeană și cu instituțiile finanțatoare potențiale, Proiectul de calendar pentru proiectarea și construcția Obiectivului.

3. Fiecare etapă a proiectului tehnic și a construcției Obiectivului va fi convenită de comun acord de părțile contractante, pe bază de reciprocitate.

4. Proiectul tehnic al Obiectivului va fi conform legislației și standardelor relevante ale Uniunii Europene.

5. Amplasamentul exact al podului, astfel cum rezultă din prevederile art. 2 paragraful 1, în limitele unei arii de 2 km, și profilul său tipologic în secțiune transversală vor fi stabilite în final prin planul de amenajare teritorială și proiectul preliminar al Obiectivului, cu acordul părților contractante.

6. În procesul elaborării proiectului preliminar va fi făcută o evaluare a impactului de mediu (EIM), în conformitate cu legislația în vigoare în România și în Bulgaria, precum și cu directivele Uniunii Europene privind EIM.

ARTICOLUL 4

Părțile contractante vor adopta, până cel mai târziu la data intrării în funcțiune a Obiectivului, măsuri menite să evite strângulările de-a lungul infrastructurii rutiere și feroviare de acces, fiecare pe teritoriul său, pe traseul Coridorului de transport paneuropean nr. IV, astfel cum a fost definit prin Raportul final TINA.

ARTICOLUL 5

Părțile contractante vor conveni înființarea unui sistem comun de control vamal la ambele capete ale podului. Controlul vamal comun al transportului rutier va fi efectuat pe teritoriul român iar cel al transportului feroviar, pe teritoriul bulgar. Angajamentul realizării unui sistem comun de control vamal va fi stabilit printr-un acord bilateral.

ARTICOLUL 6

1. Partea bulgară va asigura finanțarea pentru proiectul preliminar al Obiectivului, inclusiv evaluarea impactului de mediu.

2. Partea bulgară va asigura finanțarea pentru construcția podului, precum și pentru proiectul tehnic și construcția infrastructurii conexe de pe teritoriul bulgar.

ARTICOLUL 7

Partea română va asigura finanțarea pentru proiectul tehnic și construcția infrastructurii conexe de pe teritoriul român.

ARTICOLUL 8

Toate activitățile prevăzute la art. 6 și 7 vor fi desfășurate în conformitate cu cerințele legislației României și Bulgariei, referitoare la infrastructura respectivă, precum și cu acquisul comunitar relevant și cu cerințele instituțiilor finanțatoare potențiale. Va fi încurajată participarea firmelor naționale la toate activitățile. Aceste activități vor fi desfășurate într-o manieră deschisă și transparentă.

ARTICOLUL 9

1. Exploatarea Obiectivului presupune colectarea de taxe, care vor fi considerate venituri ale părților contractante. Nivelul taxelor va fi convenit de părțile contractante.

2. Veniturile colectate din exploatarea Obiectivului vor fi distribuite proporțional cu sumele investite de părțile contractante pentru proiectarea și construirea Obiectivului, luându-se în calcul plata împrumuturilor și a altor tipuri de finanțare a părților contractante.

3. Fondurile investite de fiecare parte contractantă vor fi calculate pe baza:

- valorilor indicate în contractele de proiectare tehnică a Obiectivului;
- costurilor finale ale construcției Obiectivului.

4. Finanțările nerambursabile provenite din fondurile de preaderare ale Uniunii Europene ar trebui considerate drept contribuție a părții contractante respective.

ARTICOLUL 10

Fiecare parte contractantă va asigura terenul de construcție pe teritoriul său, care va fi exonerat de orice drepturi reale sau de orice alte pretenții de drept de proprietate ale terților (inclusiv pentru facilitățile existente și instalațiile aparținând Obiectivului) și va facilita accesul la acesta, în conformitate cu programul de construcție.

ARTICOLUL 11

1. O dată cu punerea podului în funcțiune:

— România va deveni proprietarul acelei părți de pod situate între malul românesc al fluviului și mijlocul podului dintre cele două maluri;

— Republica Bulgaria va deveni proprietarul acelei părți de pod situate între malul bulgăresc al fluviului și mijlocul podului dintre cele două maluri.

2. Prevederile paragrafului anterior nu vor prejudicia aplicarea prevederilor art. 9.

3. O dată cu punerea în funcțiune a podului fiecare parte contractantă va lua măsuri de întreținere a acelei părți de pod aflate în proprietatea sa.

ARTICOLUL 12

1. Părțile contractante vor stabili o comisie mixtă compusă din reprezentanții lor, care să coordoneze toate activitățile referitoare la proiectarea și construirea Obiectivului, pe baza deciziilor luate de ele în acest domeniu. Vor putea fi invitați să ia parte în comisia mixtă reprezentanții ai Comisiei Europene, Pactului de stabilitate pentru Europa de Sud-Est, Comisiei Dunării și ai altor organisme implicate în evoluția Obiectivului.

2. Comisia mixtă va avea 2 copreședinți, la nivel de adjunct de ministru, desemnați de fiecare parte contractantă.

3. Comisia mixtă va adopta regulile sale de procedură.

4. În vederea facilitării activității sale și pentru a rezolva în mod eficient problemele specifice, comisia mixtă poate, dacă se consideră necesar, să organizeze grupuri de lucru mixte, compuse din membrii săi.

5. Membrii comisiei mixte și altor persoane autorizate li se va garanta accesul liber la Obiectiv.

ARTICOLUL 13

1. În scopul punerii în aplicare a prezentului acord și a altor acorduri bilaterale subsecvente, în vederea asigurării

accesului la Obiectiv în timpul tuturor etapelor construcției, precum și pentru a controla și a conduce activitățile, fiecare parte contractantă va prezenta celeilalte părți contractante o listă cu reprezentanții săi autorizați.

2. Fiecare parte contractantă, în conformitate cu legislația sa, va garanta reprezentanților sus-menționați accesul pe teritoriul său pentru a desfășura activitățile necesare referitoare la Obiectiv.

ARTICOLUL 14

Autoritățile competente ale părților contractante vor încheia acorduri bilaterale subsecvente stabilind:

— modul și durata recuperării complete a fondurilor investite în Obiectiv;

— organismul care va stabili modul de colectare și de distribuire a veniturilor;

— organismul însărcinat cu auditul general (calcularea și contabilitatea costurilor etc.);

— valoarea activelor dobândite și aflate în proprietatea României și Republicii Bulgaria;

— alte probleme legate de exploatarea, întreținerea și repararea Obiectivului.

ARTICOLUL 15

Orice divergențe privind interpretarea și/sau punerea în aplicare a prezentului acord și a acordurilor bilaterale subsecvente vor fi rezolvate de comisia mixtă. În cazul în care comisia mixtă nu poate soluționa divergențele, acestea vor fi soluționate prin negocieri între părțile contractante.

ARTICOLUL 16

Părțile contractante vor transmite copii de pe prezentul acord și de pe acordurile bilaterale subsecvente Comisiei Europene și Biroului Coordonatorului special al Pactului de stabilitate pentru Europa de Sud-Est.

ARTICOLUL 17

1. Prezentul acord va intra în vigoare la data ultimei notificări prin care părțile contractante își vor fi comunicat reciproc îndeplinirea procedurilor lor legale interne, necesare pentru intrarea acestuia în vigoare.

2. Prezentul acord poate fi modificat sau amendat pe baza unei înțelegeri reciproce scrise între părțile contractante. Amendamentele vor intra în vigoare în conformitate cu prevederile paragrafului 1.

ARTICOLUL 18

Prezentul acord se încheie pe o perioadă de 20 (douăzeci) de ani. Valabilitatea sa se va prelungi în mod automat pe noi perioade de câte 5 (cinci) ani.

Semnat la București la 5 iunie 2000, în două exemplare originale, fiecare în limbile română, bulgară și engleză, toate textele fiind egal autentice.

În caz de divergențe de interpretare a acordului textul în limba engleză va prevala.

Pentru Guvernul României,

Petre Roman,

ministru de stat, ministrul afacerilor externe

Pentru Guvernul Republicii Bulgaria,

Nadejda Mihailova,

ministru afacerilor externe

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea dotării Ministerului Justiției cu un autoturism pentru activitățile specifice

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale notei din anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 63/1994 privind actualizarea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile și instituțiile publice, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă dotarea Ministerului Justiției cu un autoturism necesar pentru desfășurarea activității Biroului central pentru expertize tehnice judiciare.

Art. 2. — Achiziționarea autoturismului prevăzut la art. 1 se face din fondurile constituite din veniturile extrabugetare

ce revin Ministerului Justiției — Biroul central pentru expertize tehnice judiciare, prevăzute la art. 25 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2000.

Art. 3. — Se aprobă un consum lunar de carburanți de 400 litri pentru autoturismul prevăzut la art. 1.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:
p. Ministru de stat, ministrul justiției,
Gheorghe Mocuța,
secretar de stat
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 28 septembrie 2000.
Nr. 855.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind tipărirea titlurilor de proprietate pentru terenurile forestiere

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Tipărirea titlurilor de proprietate pentru terenurile forestiere se asigură de Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat” — Sucursala poligrafică „Bucureștii Noi”.

Art. 2. — Tarifele pentru serviciile realizate de Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat” — Sucursala poligrafică „Bucureștii Noi” pentru titlurile de proprietate tipărite se stabilesc prin negociere de Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, cu avizul Oficiului Concurenței.

Art. 3. — Titlurile de proprietate se tipăresc conform modelului prezentat în anexa nr. 59 la Regulamentul privind procedura de constituire, atribuțiile și funcționarea comisiilor pentru stabilirea dreptului de proprietate privată asupra terenurilor, punerea în posesie a proprietarilor, a modelului și

modului de atribuire a titlurilor de proprietate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 131/1991, republicat, cu modificările ulterioare.

Art. 4. — Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului asigură din bugetul alocat pentru anul 2000 sumele necesare pentru tipărirea titlurilor de proprietate pentru terenurile forestiere.

Art. 5. — Titlurile de proprietate tipărite se eliberează gratuit, cu respectarea procedurilor prevăzute la art. 79 din Regulamentul privind procedura de constituire, atribuțiile și funcționarea comisiilor pentru stabilirea dreptului de proprietate privată asupra terenurilor, punerea în posesie a proprietarilor, a modelului și modului de atribuire a titlurilor de proprietate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 131/1991, republicat, cu modificările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:
p. Ministrul apelor, pădurilor și protecției mediului,
Lucian Silaghi,
secretar de stat
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș
Șeful Oficiului Concurenței,
Dan Ionescu

București, 28 septembrie 2000.
Nr. 860.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea alin. (2) al art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 383/1997
privind organizarea și funcționarea prefecturilor**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Alineatul (2) al articolului 7 din Hotărârea Guvernului nr. 383/1997 privind organizarea și funcționarea prefecturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 177 din 30 iulie 1997, cu modificările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Numărul maxim de posturi din aparatul propriu al prefecturilor județelor, respectiv a municipiului București, este de 1.482, exclusiv demnitarii și cabinetele acestora. Numărul maxim de posturi al fiecărei prefecturi se aprobă prin ordin al ministrului funcției publice.“

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

p. Ministrul funcției publice,
Marian Pârjol,
secretar de stat
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 28 septembrie 2000.
Nr. 861.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind derularea împrumutului extern sub forma unei emisiuni de obligațiuni
pe piața externă de capital, denominată în euro**

În temeiul prevederilor art. 18 din Legea datoriei publice nr. 81/1999,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă lansarea de către Ministerul Finanțelor a unei emisiuni de obligațiuni pe piața externă de capital, denominată în euro, în limita sumei de 150 milioane euro, necesară în vederea finanțării deficitului bugetului de stat. Lansarea emisiunii este condusă de Deutsche Bank AG, conform prospectului de emisiune elaborat de Ministerul Finanțelor.

Art. 2. — Valuta obținută din acest împrumut, exclusiv costurile aferente emisiunii care se deduc din valoarea împrumutului, va fi virată în contul de valută al Ministerului Finanțelor deschis la Banca Națională a României și va fi utilizată de Ministerul Finanțelor pe măsura necesităților privind finanțarea deficitului bugetului de stat.

Art. 3. — Plata dobânzilor, a ratelor de capital și a altor costuri aferente emisiunii se suportă din bugetul de stat.

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

Ministru de stat,
președintele Consiliului de Coordonare
Economico-Financiară,
Mircea Ciumara
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 5 octombrie 2000.
Nr. 884.

ACTE ALE COMISIEI NAȚIONALE A VALORILOR MOBILIARE

COMISIA NAȚIONALĂ A VALORILOR MOBILIARE

ORDIN

pentru punerea în aplicare a Regulamentului nr. 4/2000 privind organizarea Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare

Președintele Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare,
în temeiul art. 13 și 14 din Legea nr. 52/1994 privind valorile mobiliare și bursele de valori, cu modificările și completările ulterioare,
emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă punerea în aplicare a Regulamentului nr. 4/2000 privind organizarea Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare și se dispune publicarea acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 2. — (1) Regulamentul nr. 4/2000 privind organizarea Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare intră în vigoare la data de 1 septembrie 2000.

(2) La data intrării în vigoare a Regulamentului nr. 4/2000 se abrogă Ordinul nr. 277/1998 pentru aprobarea Regulamentului nr. 7/1998 privind organizarea Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 497 din 23 decembrie 1998.

Art. 3. — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a Regulamentului nr. 4/2000 Secretariatul general și Direcția pentru organizarea, salarizarea și gestiunea resurselor umane vor propune spre aprobare Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare și vor organiza concursuri și atestări pe post, corespunzător noii organigrame.

Art. 4. — Secretariatul general și Direcția pentru organizarea, salarizarea și gestiunea resurselor umane vor asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

PREȘEDINTELE COMISIEI NAȚIONALE A VALORILOR MOBILIARE,
ALEXANDRU-MIREL ȚARIUC

București, 31 august 2000.

Nr. 7.

REGULAMENTUL Nr. 4/2000 privind organizarea Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare

Art. 1. — Comisia Națională a Valorilor Mobiliare este autoritate administrativă autonomă, cu personalitate juridică, aflată sub controlul Parlamentului României, a cărei autoritate se exercită pe întregul teritoriu al României.

Art. 2. — Comisia Națională a Valorilor Mobiliare are drept misiune:

a) de a favoriza buna funcționare a pieței valorilor mobiliare;

b) de a asigura protecția investitorilor contra practicilor neloiale, abuzive și frauduloase;

c) de a realiza informarea deținătorilor de valori mobiliare și a publicului asupra persoanelor care fac apel în mod public la economii bănești și asupra valorilor emise de acestea;

d) de a stabili cadrul activității intermediarilor și agenților pentru valori mobiliare, regimul asociațiilor profesionale constituite de aceștia și al organismelor însărcinate cu asigurarea funcționării pieței valorilor mobiliare.

Art. 3. — Cheltuielile privind funcționarea Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare sunt finanțate integral din venituri extrabugetare, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 6/1999 privind finanțarea Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare din venituri extrabugetare, aprobată și modificată prin Legea nr. 139/1999.

Art. 4. — Structura organizatorică (organigrama) a Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare, numărul de posturi, atribuțiile de conducere și de execuție ale personalului său se stabilesc de către aceasta în temeiul art. 13 din Legea nr. 52/1994 privind valorile mobiliare și bursele de valori.

Art. 5. — (1) În structura organizatorică a Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare pot funcționa departamente, direcții, servicii, birouri și oficii. Serviciile, birourile și oficiile din cadrul departamentelor se înființează prin ordin al președintelui Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare.

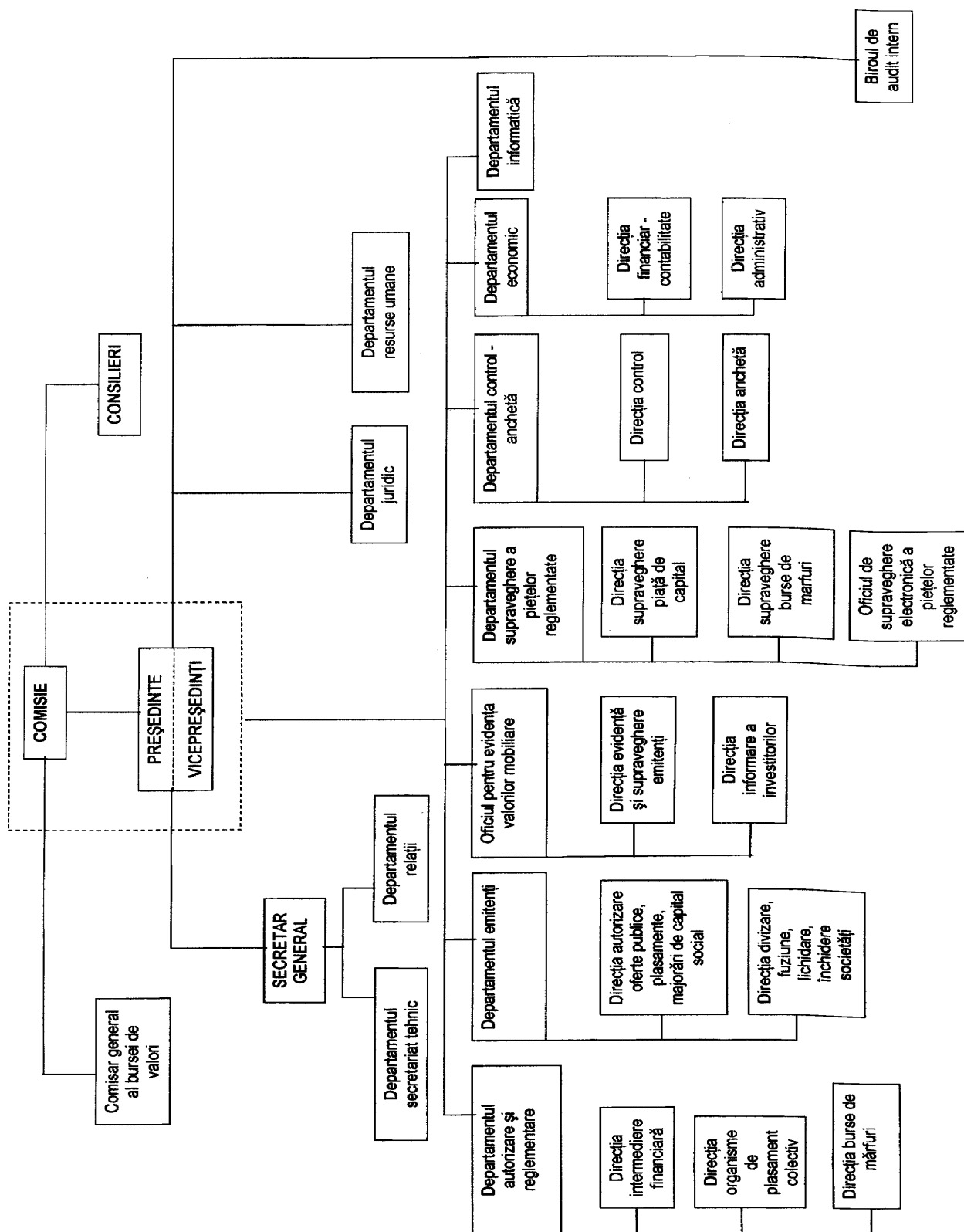
(2) Numărul maxim de posturi este de 250, exclusiv demnitarii.

Art. 6. — Comisia Națională a Valorilor Mobiliare își modifică, își completează și își perfecționează structura organizatorică corespunzător cerințelor privind optimizarea îndeplinirii atribuțiilor cu care a fost investită prin lege.

Art. 7. — Comisia Națională a Valorilor Mobiliare are în dotare un număr de autoturisme stabilit conform prevederilor legale și normativelor proprii.

Art. 8. — Anexa cuprinzând structura organizatorică a Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare face parte integrantă din prezentul regulament.

**ORGANIGRAMA
Comisiei Naționale a Valoriilor Mobiliare**



EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro